

# 22<sup>eme</sup> RALLYE DU VALLON DE MARCILLAC - AVEYRON

## REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des Rallyes.*

Les Rallyes Français sont disputés conformément au code sportif International (et ses Annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), au règlement de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et au règlement particulier de chaque Rallye.

### PROGRAMME - HORAIRES

#### Lundi 31 janvier 2022

Parution du règlement et ouverture des engagements.

#### Lundi 14 mars 2022 minuit

Clôture des engagements. (Cachet de la poste faisant foi)

#### Vendredi 18 mars 2022

21H00 Publication de la liste des engagés sur le tableau d'affichage numérique (application Sportity).

#### Samedi 19 mars 2022

8H00 à 12H00 Mise à disposition du carnet d'itinéraire, Maison des services, 2 avenue de Rodez (Marcillac) et vérifications des documents obligatoires.  
Ouverture reconnaissance – jour 1 (voir art 6.2.P planning et horaire)

#### Dimanche 20 mars 2022

8H00 à 12H00 Mise à disposition du carnet d'itinéraire, Maison des services, 2 avenue de Rodez (Marcillac) et vérifications des documents obligatoires.  
Ouverture reconnaissance – jour 2 (voir art 6.2.P planning et horaire)

#### Jedi 24 mars 2022

8H00 à 10H00 Mise à disposition du carnet d'itinéraire, Maison des services, 2 avenue de Rodez (Marcillac) et vérifications des documents obligatoires.  
Ouverture reconnaissance – jour 3 (voir art 6.2.P planning et horaire)

## **Vendredi 25 mars 2022**

---

8H00 à 10H00	Mise à disposition du carnet d'itinéraire, Maison des services, 2 avenue de Rodez (Marcillac) et vérifications des documents obligatoires. Ouverture reconnaissance – jour 4 (voir art 6.2.P planning et horaire)
13H45 à 16H45	Séance d'essai. (voir art. 7.5.20) – sur inscription lors de l'engagement.
15H00 à 20H15	Vérifications des voitures, Ét. BARRE TP, ZA du Vallon 12330 Saint Christophe
18H00 à 20H30	Mise en parc fermé de départ, tour de ville, Marcillac Vallon.
19H45	1 <sup>ère</sup> réunion du collège des commissaires sportifs, Mairie de Marcillac Vallon
20H45	Publication de la liste des équipages admis à prendre le départ et des heures et ordres de Départ de la 1 <sup>ère</sup> étape. Tableau d'affichage numérique.

## **Samedi 26 mars 2022**

---

9H00	Départ de la 1 <sup>ère</sup> étape du 1 <sup>er</sup> concurrent VHC, tour de ville, Marcillac Vallon.
17H38	Arrivée de la 1 <sup>ère</sup> étape, tour de ville, Marcillac Vallon. Passage sur le podium. Pointage en avance non autorisé.
21H00	Publication du classement officiel partiel provisoire, ordre et heures de départ de la 2 <sup>ème</sup> étape. Tableau d'affichage numérique.

## **Dimanche 27 mars 2022**

---

8H00	Départ de la 2 <sup>ème</sup> étape du 1 <sup>er</sup> concurrent VHC, tour de ville, Marcillac Vallon.
14H52	Arrivée de la 2 <sup>ème</sup> étape, CH 10A, fin de Rallye. Pointage en avance non autorisé.
15H30	Remise des prix sur le podium d'arrivée, Marcillac Vallon.
17H00	Vérifications finales éventuelles, Garage Sichi, avenue G. Bessière 12330 Marcillac.

Affichage du classement final provisoire 30' au plus tard après l'arrivée du dernier concurrent au dernier CH  
Entrée parc fermé. Tableau d'affichage numérique.

30' après l'affichage provisoire, le classement final devient définitif après approbation par le collège des commissaires sportifs.

Attention, Les articles ou partie d'articles non mentionnés dans le présent règlement sont entièrement conformes au règlement standard des Rallyes.

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Route d'Argent organise le 25, 26 et 27 mars 2022 en qualité d'organisateur administratif. Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la FFSA visa N° 84 en date du jeudi 27 janvier 2022 et par la Ligue Régionale Sport Auto Occitanie Pyrénées visa N4 du 10 janvier 2022.

### Comité d'Organisation

---

Président :	Nicolas THERON
Vice-président :	Joël ROMIGUIERE
Secrétaire :	Alain SALAVILLE
Secrétaires adjointes :	Anne Laure ROMIEU Stéphanie DELTORT
Trésorier :	Michel POUGET
Trésoriers adjoints :	Christian BERA

### Membres:

Christian CALMELS, Christian OLIE, André RAYNAL, Christophe BARRE, Bruno CANTALA, Claude PUECH, Roland AYGALLENQ, Myriam BARRE, Cécile BORDES, Romain NICOLEAU, Angélique LABASTRIES, Frédéric ALBOUY, Sébastien CAMPANAC, Olivier DOMERGUE, Bernard BORG, René FERRIEU, Francis CARLES, Yohan PUECHAGUT, William MOLINIER, Laurent FOUCRAS, Christian LACOMBE, Mikael CERLES, André CASSAGNE, Guylain JOULIA, Benoit PONS, Christian DELMAS, Laurence PELAMOURGUES, Guillaume FAYET, Mélanie MAHE, Pascal MABILEAU, Dominique MABILEAU, Jackie AYGALLENQ, Martine VIGUIER, Claude LABESSIERE, Denis VIGUIER.

### Secrétariat du Rallye

Jusqu'au vendredi 25 mars 2022 inclus, le secrétariat du Rallye sera à l'adresse suivante:

Mr. Michel Pouget  
11, impasse des tilleuls  
12330 Saint Christophe Vallon  
Tel: 06-78-48-84-02  
[michel.pouget@rallyedemarcillac.fr](mailto:michel.pouget@rallyedemarcillac.fr)

Président :	Nicolas Théron	06-73-04-47-80
Responsable commissaire de route:	Guillaume Fayet	06-32-15-43-23
Responsable parc d'assistance:	Sébastien Campanac	06-71-31-32-60

### Tableau d'affichage officiel

Tableau d'affichage numérique : [www.rallyedemarcillac.fr](http://www.rallyedemarcillac.fr) onglet « Tableau d'affichage »

Pendant le Rallye et les reconnaissances, la communication individuelle et générale entre tous les officiels (PC Course, commissaires sportifs, commissaires, etc.) et les concurrents/membres de l'équipage se fera principalement et dans la mesure du possible par voie électronique (téléphone portable ou application mobile Sportity). À cette fin, chaque concurrent doit désigner UN représentant officiel autorisé à recevoir toute notification officielle, ainsi que le contact correspondant (courrier électronique).

Ce contact sera utilisé à la fois pour les communications générales et individuelles. Toute confirmation de réception, si nécessaire, devra être retournée par ce contact à l'adresse électronique suivante : [contact@rallyedemarcillac.fr](mailto:contact@rallyedemarcillac.fr)

Le tableau d'affichage officiel sera le tableau d'affichage numérique, publié sur le site web [www.rallyedemarcillac.fr](http://www.rallyedemarcillac.fr)

Il n'y aura pas de tableau d'affichage officiel physique. Tous les concurrents seront informés par courrier électronique de la publication de tout document sur le panneau d'affichage numérique. De plus, les documents officiels du rallye seront disponibles dans l'application Sportity (Téléchargeable gratuitement pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play) : Le mot de passe est : **RVMA2022**

Association du Rallye du Vallon de Marcillac (ARVM)

11 impasse des tilleuls 12330 Saint Christophe Vallon.

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1<sup>er</sup> des prescriptions générales.

### 1.1P. OFFICIELS

Observateur FFSA :	Jean Claude LEFORESTIER	N°1756
Président des commissaires sportifs :	Franck DEL SANTO	N°3166
Commissaire sportif :	Marc AMICO	N°160465
Commissaire sportif :	Michel VERGNES	N°1740
Secrétaire du collège :	Sylvie POUJOL	N°227594
Président des commissaires sportifs VHC :	Max DECARPENTRIE	N°3433
Commissaire sportif :	Gérard BERTRAND	N°5705
Commissaire sportif :	Alain MARY	N°4611
Directeur de course :	Patrick BOUTEILLER	N°128253
Directeur de course VHC + Nouveau départ :	Cédric VALENTIN	N°190616
Directeur de course adjoint ES 1 – 4 – 7 - 9 :	Eric LAURENS	N°133555
Directeur de course adjoint ES 2 - 5 :	Guillaume FAYET	N°162390
Directeur de course adjoint ES 3 – 6 – 8 - 10 :	Eric BONIFACE	N°131210
Directeur de course délégué véhicule tricolore :	Francis VERGNES	N°57541
Directeur de course délégué véhicule balai :	Jacques ETIENNE	N°17167
Directeur de course délégué aux parcs fermé :	Claude NOLLEVAL	N°179635
Directeur de course délégué parc assistance :	J. Jacques MIOBERTOLO	N°1297
Directeur de course délégués ES 1 – 4 – 7 - 9 :	Yves ESCLOUPE	N°76046
Directeur de course délégués ES 2 - 5 :	Pascal MAGNE	N°43098
Directeur de course délégués ES 3 – 6 – 8 - 10 :	Marie OTTAVI	N°147131
Directeur de course inter ES 3 – 6 – 8 - 10 :	Gilles MAGAUD	N°2187
Directeur de course inter ES 7 - 9 :	Pascal MAGNE	N°43098
Commissaire sportifs délégués ES 1 – 4 – 7 - 9 :	Didier TREBOSC	N°20791
Commissaire sportifs délégués ES 2 - 5 :	Annie MALLET	N°48794
Commissaire sportifs délégués ES 3 – 6 – 8 - 10 :	Lionel CALAGE	N°6734
Commissaire sportifs délégués inter ES 3 – 6 – 8 - 10 :	Jean Christophe POUJOL	N°227595
Commissaire sportifs délégués inter ES 7 - 9 :	Annie MALLET	N°48794
Juges de Faits :	Jean Marie LIGNON	N°307439
Juges de Faits :	X	
Responsable relation concurrents :	Nadège ROBILLARD	N° 6373
Relations avec les concurrents chargés des vérifications + publicité :	Dominique LASSUS	N°30953
Relations avec les concurrents chargés du parc fermé :	Myriam BERTRAND-PUECH	N°113568
Relations avec les concurrents chargés VHC + parc d'assistance	Jacques JONQUIERES	N°9859
Chronométrateur départ ES 1 – 4 – 7 - 9 :	Danielle BONNEVILLE	N°15301
Chronométrateur arrivée ES 1 – 4 – 7 - 9 :	Béatrice CORDONIN	N°221270
Chronométrateur départ ES 2 - 5 :	Isabelle LAURAIRE	N°193879
Chronométrateur arrivée ES 2 - 5 :	Harry DIJOUX	N°251551
Chronométrateur départ ES 3 – 6 – 8 - 10 :	Sophie LIMOUZY	N°243147
Chronométrateur arrivée ES 3 – 6 – 8 - 10 :	Jean Claude PLANEIX	N°18347
Responsable mise en place des moyens de sécurité :	Nicolas THERON	N°114673

Commissaire technique responsable et Nouveau départ :	Patrick CHAZAL	N°198486
Commissaire technique :	Jean Pierre ROQUES	N°178808
Commissaire technique :	Laurent ROQUES	N°16814
Commissaire technique :	Didier GENRIES	N°228242
Commissaire technique :	Aurélien PINHO	N°259271
Commissaire technique :	Pierre GUILLOT	N°179799
Commissaire technique Stagiaire:	Michel ALGANS	N°299446
Commissaire technique VHC :	Bernard PENILLA	N°17999
Médecin Chef :	Docteur EL-RAKAAWI	
Classement informatique :	Nicole BONNET	N°7422
Géolocalisation :	Société VDS Racing	
Liaisons radio VHF :	Marcel CABROL	N° 14590

A l'exception des membres du collège du Rallye, tous les officiels figurant sur le règlement ainsi que tous les commissaires de route officiant sur le Rallye sont déclarés compétents en tant que "juge de fait" pour la constatation visuelle d'infraction dont ils seraient témoins portant notamment sur : chauffe ou réglementation des pneumatiques, assistance, itinéraire du Rallye, comportement antisportif, etc. Ils devront notifier par rapport écrit leur constatation au directeur de course, dans les plus brefs délais.

Le 22<sup>e</sup> Rallye du Vallon de Marcillac – Aveyron compte :

Pour la 1<sup>ère</sup> étape : 53 postes de commissaire, 1 extincteur par poste, 4 ambulances  
 Pour la 2<sup>e</sup> étape : 44 postes de commissaire, 1 extincteur par poste, 4 ambulances

### **1.2P. ELIGIBILITE**

Le 22e Rallye du Vallon de Marcillac – Aveyron compte pour :

La Coupe de France des Rallyes 2022. (Coefficient 4)  
 Le Michelin Rallye Tour 2022  
 Le Championnat des Rallyes pilotes et copilotes Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées 2022 (coeff 2).  
 Le Challenge des commissaires de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées 2022.  
 Le Challenge ASA Route d'Argent 2022.

### **1.3P. VERIFICATIONS**

**1.3.1P.** Les équipages engagés recevront un accusé de réception d'engagement par mail.  
 L'heure de convocation aux vérifications techniques sera donnée lors de la prise du carnet d'itinéraire.

Les vérifications des documents auront lieu lors de la prise du carnet d'itinéraire à la Maison des services, 2 avenue de Rodez à Marcillac

Les concurrents devront présenter les documents suivants :

Permis de conduire en cours de validité.

Licence valable pour l'année en cours.

Photocopie de la 1<sup>ère</sup> page de la fiche d'homologation de la voiture.

Les vérifications des voitures auront lieu le vendredi 25 mars Établissement BARRE TP, ZA du Vallon 12330 Saint Christophe de 15H00 à 20H15.

L'accueil des équipages avec leur remorque sera effectué par fléchage à l'ancien camping de Marcillac.

A l'issue des vérifications, les voitures devront être placées en parc fermé de départ à partir de 18H00 à Marcillac, tour de ville.

### **1.3.12P. Contrôle final**

Les éventuelles vérifications finales auront lieu immédiatement après l'arrivée et selon les instructions données par les officiels, Garage Peugeot avenue Gustave Bessière 12330 Marcillac Vallon.  
 Tarif horaire de la main d'œuvre : 60,00€ TTC.

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

### 3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS

Conforme au règlement standard FFSA.

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au 22e Rallye du Vallon de Marcillac - Aveyron doit adresser au secrétariat du Rallye : **Association du Rallye du Vallon de Marcillac – Mr Michel Pouget 11 impasse des tilleuls 12330 Saint Christophe Vallon.**

La demande d'engagement remplie en ligne et imprimée sur [www.ffsa-inscriptions.org](http://www.ffsa-inscriptions.org) avant le lundi 14 mars 2022 à minuit (cachet de la poste faisant foi), accompagnée du montant des droits.

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé au maximum à 140 voitures maximum. (Moderne + VHC)

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement avec la publicité facultative des organisateurs sont fixés à :

- 570,00€ (dont 50€ inclus de géolocalisation)
- 550,00€ Equipages (pilotes et copilotes) licenciés à l'ASA Route d'Argent, ASA Rouergue ou ASA St Afrique.

Ces droits seront doublés pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative.

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux candidats dont l'engagement aurait été refusé. L'organisateur remboursera avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui pour des raisons de force majeure seraient dans l'obligation de déclarer forfait, sous réserve qu'une demande par mail parvienne à l'organisateur.

La retenue sera de :

- 30% pour les demandes reçues avant le jeudi 17 mars 2022 et de
- 50% pour les demandes reçues jusqu'au début des vérifications.

Passé ce délai, les droits d'engagements seront conservés dans leur intégralité par l'organisateur.

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

De la photocopie de la licence 2022 des 2 membres d'équipage.

De la photocopie du permis de conduire des 2 membres d'équipage.

Le chèque sera fait à l'ordre de: ASSOCIATION DU RALLYE DU VALLON DE MARCILLAC (ARVM)

De par leur engagement, les concurrents et équipages déclarent connaître les risques inhérents aux Rallyes et les assumer. Ils déclarent en outre connaître et accepter tous les règlements applicables à ce Rallye.

### 3.2P. EQUIPAGE

Conforme au règlement standard FFSA.

**3.2.9P.** Le port du casque est interdit en dehors des ES. Cependant, une tolérance de 500m environ est acceptée. Avant le CH qui précède le départ d'une ES et après le point stop. Cette zone sera délimitée par les panneaux d'entrée et de sortie de zone casque.

**3.2.10P.** Tous les concurrents, pilotes, copilotes et officiels d'un Rallye devront obligatoirement être en possession et porter sur eux pendant toute la durée du Rallye, leur licence valable pour l'année en cours ainsi que leur permis de conduire ou une pièce d'identité valide.

### Retrait de Licence : (règlement médical)

Cette mesure sera appliquée à tout licencié dès lors que l'accident a nécessité une intervention des secours et également lorsque l'intervention a été demandée par le médecin de l'épreuve ou réclamée par le licencié lui-même.

Dans tous les cas et quel que soit la nature des blessures, le licencié concerné devra remettre immédiatement sa licence à l'officiel ou au médecin qui lui en fera la demande. Les conditions de restitution de cette licence sont prévues à l'article 1.5 du règlement médical figurant dans les prescriptions générales de la FFSA.

### **3.3P. ORDRE DE DEPART**

Conforme au règlement standard FFSA.

Les concurrents VHC partiront devant les concurrents modernes.

Pour la 1<sup>ère</sup> étape :

Le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

L'attribution se fera dans l'ordre suivant :

Conducteur prioritaire Rallye FFSA.

Pilotes désignés comme performants par l'organisateur.

Les autres conducteurs suivant la réglementation FFSA.

Pour la 2<sup>e</sup> étape :

Le départ sera donné dans l'ordre du classement provisoire du Rallye à l'issue de la dernière ES courue de la 1<sup>ère</sup> étape, hors pénalités routières, avec la possibilité de reclassement des pilotes prioritaires et des pilotes acceptés "en Nouveau départ après abandon" par le collège des commissaires sportifs quand le cas est prévu.

## **ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

Conforme au règlement standard FFSA.

### **4.3P. ASSISTANCE**

Conforme au règlement standard FFSA.

#### **4.3.1P. Parcs d'assistance**

Il y aura 1 parc d'assistance unique pour la durée du Rallye. En dehors de ce parc, les réparations seront interdites. Ce parc sera situé à St Cyprien/Dourdou.

Seuls les véhicules possédant une plaque d'assistance seront admis dans le parc d'assistance.

Toute infraction à cette règle entraînera l'exclusion.

Il sera ouvert le vendredi 25 mars à partir de 17H30. Il sera accessible aux seuls véhicules munis de leur plaque d'assistance. Il est interdit de s'installer sans l'accord du responsable de parc présent sur place.

**4.3.2.1P.** Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents :

De tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.

D'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3 x 5 minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,

De disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures.

De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.

*Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée.*

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.

#### **4.4P. GEOLOCALISATION**

Afin de renforcer la sécurité des concurrents, toutes les voitures doivent être équipées pendant le Rallye d'un système de géolocalisation reconnu par la FFSA. Le kit de géolocalisation ainsi que les instructions d'installation et de restitution sont distribués lors des vérifications administratives. Une caution (par chèque) de 300 € est demandée par le prestataire FFSA qui le rendra contre la restitution du matériel. En cas de perte ou de détérioration du boîtier ou de ses accessoires (câbles, antennes, etc...) cette caution pourra être retenue en totalité ou partiellement par le prestataire agréé par la FFSA. La caution sera restituée après vérification du matériel par le distributeur, au maximum trois semaines après le Rallye. Les instructions d'installation sont également disponibles sur les sites : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). Le montage et le bon fonctionnement du système seront vérifiés par le distributeur agréé ou par un membre de l'organisation lors des vérifications techniques ou durant le Rallye. Chaque concurrent est responsable du bon fonctionnement de son système de géolocalisation pendant la durée du Rallye.

Tout constat de non-fonctionnement entraînera les pénalités suivantes :

- 1ère infraction : avertissement et remise en conformité immédiate.
- 2ème infraction : 200 € et remise en conformité immédiate.
- 3ème infraction : disqualification du Rallye et demande de sanction auprès de la FFSA.

#### **4.6P. CAMERA ET APPAREILS DE PRISES DE VUE**

L'installation de caméra et/ou d'appareil de prise de vue devra avoir reçu l'approbation du commissaire technique délégué ou du commissaire technique responsable.

De plus l'organisateur pourra se servir des prises de vues pour leurs usages sur leur demande.

#### **4.7P. EXTINCTEURS**

Les extincteurs installés conformes à la liste N°16 devront être obligatoirement dégoupillés et/ou armé à partir de la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du parc fermé d'arrivée.

En cas de non-respect :

Avant le départ du Rallye : mise en conformité.

Pendant le Rallye :

1<sup>ère</sup> infraction : 30 secondes de pénalité et mise en conformité.

2<sup>e</sup> infraction : disqualification

### **ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE**

Conforme au règlement standard FFSA.

#### **5.1P. IDENTIFICATION DES VOITURES**

Conforme à la réglementation standard FFSA.

#### **5.2P. PUBLICITE**

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

### **ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES**

#### **6.1P. DESCRIPTION**

Le 22e Rallye du Vallon de Marcillac - Aveyron représente un parcours de 367,550 km au total. Il est divisé en 2 étapes et 4 sections. Il comporte 10 épreuves spéciales (dont 5 différentes), d'une longueur de 156,800 km.

ES 1 et 4: Noailhac	(12,000 km)
ES 2 et 5: Nauviale - Leguens	(6,900 km)
ES 3 et 6: Goutrens - Clairvaux	(21,800 km)
ES 7 et 9: Conques - Sénergues	(16,100 km)
ES 8 et 10 : Villecomtal - Le Grand Mas	(21,600 km)

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « itinéraire ».



## **6.2P. RECONNAISSANCES**

Conforme au règlement standard FFSA.

**6.2.1P.** Le nombre de passage en reconnaissance est limité à 3 au maximum.

**6.2.2P.** Les autocollants « reconnaissances » numérotés devront être fixés à l'extérieur en haut au milieu du pare-brise (et non à l'intérieur sur le pare-soleil rabattable) et sur les vitres arrière latérales.

## **6.2.5P. DUREE**

### Planning des reconnaissances

Les reconnaissances auront lieu sur 4 jours.  
voir planning ci-dessous : jours autorisés :

Samedi 19, dimanche 20, jeudi 24 et vendredi 25 mars 2022.

Horaires de reconnaissances :

ES 1 et 4 : Noailhac :	de 8H00 à 12H00 et 14H00 à 18H00
ES 2 et 5 : Nauviale - Leguens :	de 8H00 à 12H00 et 14H00 à 18H00
ES 3 et 6 : Goutrens - Clairvaux :	de 8H00 à 12H00 et 14H00 à 18H00
ES 7 et 9 : Conques - Sénergues :	de 8H00 à 12H00 et 14H00 à 18H00
ES 8 et 10 : Villecomtal - Le Grand Mas :	de 8H00 à 12H00 et 14H00 à 18H00

Toutes reconnaissances ou présences d'un concurrent, pilote et/ou copilote, en dehors des 4 jours de reconnaissances autorisés sera considéré comme fraude.

A la remise du carnet d'itinéraire, les concurrents recevront une fiche de reconnaissance qu'ils utiliseront librement pendant les sessions de reconnaissance par ES. Les passages se feront sur routes ouvertes à la circulation, dans le cadre du code de la route. (Respect des limitations de vitesse et de la signalisation du Rallye)

Les concurrents doivent inscrire, eux même, au stylo à bille, sur la fiche de reconnaissance qu'ils recevront, les renseignements demandés (heures de départ et d'arrivée)

Dans le but de protéger des bas-côtés fragiles, pour éviter que les derniers concurrents ne découvrent une route exagérément dégradée et/ou pour minimiser la vitesse, le jour du Rallye, des cordes seront protégées (piquets, séparateurs ou autres dispositifs). La détérioration des protections pourra entraîner des pénalités.

## **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE**

### **7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES**

Conforme au règlement standard FFSA.

**7.2.11P.** Les signes distinctifs des commissaires sont :

Commissaires de route : Chasuble jaune  
Chef de poste : Chasuble orange barré  
Radio : Chasuble jaune sigle bleu  
Commissaire technique : Chasuble noire  
Médecin : Chasuble blanche  
Directeur ES : Chasuble rouge  
Presse : Chasuble verte

### **7.3.17P. NOUVEAU DEPART APRES ABANDON**

Conforme au règlement standard FFSA.

#### **7.5.17.3P. Dépannage :**

S'il s'avère nécessaire d'intervenir sur le parcours d'une ES afin, notamment de libérer la route, seul le directeur de course pourra ordonner l'intervention technique appropriée. L'intervention ne se fera que si la route de course de l'ES bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours. L'organisateur n'a pas prévu de dépannage sur les ES. Il appartiendra au concurrent d'assurer lui-même son dépannage quand la route sera officiellement rendue à la circulation.

#### **7.5.17.4P. Déclaration d'abandon :**

Tout équipage qui abandonne le Rallye, sur un secteur de liaison ou sur une ES doit prévenir obligatoirement la direction de course. Tout autre incident ou accident doit être signalé. Un numéro de téléphone sera réservé et un sticker signalant ce numéro sera à apposer sur une partie du tableau de bord durant toute la période du Rallye. Toute omission sera soumise aux commissaires sportifs qui détermineront la sanction à appliquer.

#### **7.5.20P. SEANCE D'ESSAI**

Une séance d'essai sera organisée le vendredi 25 mars 2022 (le lieu sera communiqué lors de la prise du road-book). Comme spécifié dans le programme, elle aura lieu de 13H45 à 16H45. Les frais de participation sont fixés à 80,00€ par voiture. Elle est réservée aux concurrents qui en feront la demande sur le bulletin d'engagement. Seul l'équipage engagé peut participer à cette séance. Après accord de l'organisateur, le copilote pourra être remplacé par une personne titulaire d'une licence. Dans ce cas ses coordonnées (nom, prénom et numéro de licence) devront être communiquées à l'organisateur au plus tard à la date de clôture des engagements. Les pilotes et copilotes devront être en tenue de course. Les règles à observer sont celles appliquées en course. Tout essai privé est INTERDIT sur les communes traversées par le Rallye.

Préalablement à la séance d'essai, il est important d'avoir satisfait aux vérifications des documents et d'avoir récupéré, pour apposition, les « numéros d'identification ». Nombre maxi de concurrents : 40.

### **ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL**

Conforme au règlement standard FFSA.

### **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 10P. PRIX

### Si 120 partants et +

<u>Scratch:</u>	1er scratch: 650,00 €	
	2e scratch: 500,00 €	
	3e scratch: 300,00 €	
	4e scratch: 150,00 €	
<u>Groupe :</u>	<u>de 1 à 8 partants</u>	<u>+ 8 partants :</u>
	1er groupe: 70,00 €	150,00 €
	2e groupe:	70,00 €
	3e groupe:	
<u>Classe :</u>	<u>de 1 à 6 partants :</u>	<u>+6 partants :</u>
	1 <sup>er</sup> de classe : 260,00 €	570,00 €
	2 <sup>e</sup> de classe :	250,00 €
	3 <sup>e</sup> de classe :	100,00 €
	4 <sup>e</sup> de classe :	

Classement féminin si 3 partants : 1<sup>er</sup> 150,00€

### Si -120 partants :

<u>Scratch:</u>	1er scratch: 500,00 €	
	2e scratch: 300,00 €	
	3e scratch: 100,00 €	
<u>Groupe :</u>	<u>+ 8 partants :</u>	
	1er groupe: 100,00 €	
	2e groupe: 70,00 €	
	3e groupe:	
<u>Classe :</u>	<u>de 1 à 6 partants :</u>	<u>+6 partants :</u>
	1 <sup>er</sup> de classe : 200,00 €	570,00 €
	2 <sup>e</sup> de classe :	200,00 €
	3 <sup>e</sup> de classe :	100,00 €

Classement féminin si 3 partants : 1<sup>er</sup> 150,00€

### **TOUS LES PRIX SONT CUMULABLES.**

Chaque prix en espèces sera accompagné d'une récompense. Les chèques seront envoyés aux récipiendaires par la poste le vendredi 8 avril 2022 au plus tard sauf, vérifications finales en cours.

#### **10.1P. REMISE DES PRIX**

Conforme au règlement standard FFSA.

La remise des prix aura lieu le dimanche 27 mars 2022 à partir de 15H30 sur le podium d'arrivée du Rallye.

Les concurrents pourront être convoqués en salle de presse (Salle de la Mairie) ou à l'espace « interview » (à proximité du podium, Tour de ville de Marcillac-Vallon) sur simple demande de l'organisation pour participer aux conférences de presse de début d'épreuve, en fin de 1ere étape et à l'issue du podium final en fin d'épreuve.

\*\*\*